

## 7 速 DSG (0GC / 0BH) の基本調整

RossTech および SecondWind は以下の操作の結果起こるいかなる不具合・故障に関して責任をとりません。必ず自己責任の元で行ってください。ディーラーのリペアマニュアルを参照することを強くお奨めします。

### 7 速 DSG (0GC / 0BH) の基本調整

DSG の基本調整を実施する際は以下の点を確認してください。

- ・トランスミッションオイルの量が適切である
  - ・フォルトコードが保存されていない
  - ・ATF 温度は 15°C 以上
  - ・セレクターレバーは「P」ポジション
  - ・エンジン ON でアイドリングを保つ
  - ・手続きの開始から終了まで、パーキングブレーキとフットブレーキをかけたままにする
- ※全てのトランスミッションコントローラーがこの機能をサポートしているわけではありません

#### [Select]→[02 - Transmission]→[Basic Settings - UDS]

「Basic settings of transmission」を選択します

次に「Show Measuring Data」をクリックし、以下の項目を選択する

- [Engine speed]
- [Main status of abort code basic setting]
- [Status of basic setting]
- [Status of basic setting data for clutch]
- [Status of basic setting data; gear selector]
- [Sub-status of abort code basic setting]

[Go]をクリックする

コントローラーがキャリブレーションを行っている間、クラッチの作動音がします

以下の場合、Basic settings が正常に終了しないことがあります

- ATF 温度が上がりすぎた場合
- ブレーキを解除してしまった場合

正常に終了すると、「Status of Basic Settings」に「Complete successfully」が表示されます。

[Done, Go Back]をクリックして終了します

イグニッションを OFF にして 10 秒待ち、もう一度イグニッションを ON にします

[Fault Codes – 02]→フォルトコードをチェック/消去します

[Close Controller, Go Back – 06]